



Chargement d'un camion

Introduction / Généralités

Charger un camion de façon à y mettre beaucoup de choses sans qu'il y ait de la casse est à 80 % une question d'expérience et à 20 % lié à l'emballage.

En amont, veillez absolument à utiliser des cartons de même type – idéalement des cartons de déménagement de la même taille ; ils sont empilables et très résistants. Méfiez-vous des cartons à bananes, à couches-culottes et autres cartons d'expédition, le gain financier est sans rapport avec le travail supplémentaire à fournir, et avec la fréquence des dommages.

Vous avez loué un camion chez Sixt – parfait, allons-y alors.

Ce qu'il vous faut

Couvertures d'emballage : plus vous en aurez, mieux ce sera – vous pouvez en acheter chez Sixt. Et on ne parle pas de 2 ou 3 couvertures, mais bien d'au moins 20 à 30, voire plus.

Matériel d'arrimage : les sangles classiques sont idéales, mais vous pouvez aussi prendre des sangles à cliquet (avec des précautions) ou des sangles de stores, mais pas de cordes, de lacets, de câbles ou de corde à linge – si vous prenez des cordes à diamètre rond, vous risquez des traces de pression en raison de la petite surface de contact.

Une petite **échelle** (qui fait de tout façon partie des biens à déménager).

Important : Peu importe que vous déménagiez pour vous installer deux rues ou deux pays plus loin, les dommages de transport arrivent sur les premiers mètres.

Les forces développées lors du démarrage/ du freinage agissent surtout dans le sens de la longueur – placez donc le maximum de choses dans ce sens. Votre véhicule de location fait par exemple 30 m³ mais pas 30 m², utilisez donc l'espace en hauteur.

Répartition du personnel : Il devrait toujours y rester une personne sur le camion qui réceptionne les objets apportés par les porteurs. Idéalement, c'est la même personne qui occupe ce poste lors du déchargement car elle est la seule à savoir comment les choses sont imbriquées les unes dans les autres.

Dès que la personne qui charge le camion s'est fait une idée d'ensemble, on peut s'y mettre.

On s'occupe d'abord de la masse de cartons (qui vous empêchent d'ailleurs déjà un peu partout de circuler) ; on les empile jusqu'au bord supérieur du camion (sens de la longueur). Il restera certainement encore une petite fente en haut et sur le côté qu'on remplira selon la taille : sacs, tables de repassage, étendoirs à linge etc. (prenez l'échelle plutôt que de faire l'acrobate). On procède ainsi couche par couche. C'est maintenant aussi qu'on apprécie l'avantage d'avoir des cartons de la même taille. Arrêtez dès que la dernière rangée est complète – après la première rangée, vous savez exactement combien de cartons par rangée rentrent dans le camion ; le nombre total est connu, par exemple 3 rangées + le reste.

Vous venez de constituer un mur lisse. Commencez maintenant l'arrimage avec les parois latérales – ensuite, on enchaîne avec ce qu'on appelle la position debout.

Enfilez une sangle dans les bâtonnets/ les œillets, puis mettez une couverture sur la surface du sol dont vous aurez besoin pour les éléments d'armoire.



Important : Placer les éléments toujours face avant contre face avant ou face arrière contre face arrière (enlever les clés, dévissez les poignées).

Commencez maintenant avec les premiers éléments de l'armoire. Enveloppez tous les éléments avec des couvertures et posez-les debout sur la couverture au sol – faites attention à ce que tout soit bien calé, le camion bouge quand vous vous déplacez à l'arrière !

Maintenant que les éléments de l'armoire sont posés à la verticale devant vous (formez une rangée, n'essayez même pas de poser deux portes l'une à côté de l'autre, par exemple), allez chercher une personne pour vous aider, puis poussez tout le paquet sur la couverture vers la paroi du camion, de façon à ce qu'il soit bien à la verticale, puis arrimez l'ensemble pour que rien ne puisse bouger (si vous avez 2 bandes de fixation, arrimez en haut et en bas – on n'est jamais trop prudent). Si vous utilisez des sangles à cliquet, faites attention à ne pas endommager les meubles en tirant trop fort – avec ce type de sangle, on ne maîtrise plus très bien la force de traction à l'œuvre !

Procédez de façon régulière sur les côtés droit et gauche. Si vous arrimez tout d'un seul côté, vous allez avoir de gros problèmes pour conduire. Lorsque vous aurez formé une ou deux piles à droite et à gauche, remplissez l'espace resté libre au milieu avec des meubles plus compacts tels que commodes, tables, etc., donc des éléments sur lesquels vous allez pouvoir placer d'autres charges par la suite pour utiliser la hauteur. Ici aussi, il convient de protéger chaque élément avec des couvertures contre les éraflures.

Lorsque vous aurez positionné les « petits » meubles sur le sol, vous pouvez commencer à remplir vers le haut avec des objets encombrants (fauteuils, chaises, etc.). Vous obtiendrez alors toujours de nouveaux espaces libres que vous allez pouvoir remplir avec des cartons, des coussins, des plantes vertes (les mettre dans des cartons qui restent ouverts vers le haut), etc. etc. Ici aussi, faites attention : tout doit être bien calé, rien ne doit pouvoir bouger. Il existe un danger plus grave encore : des faces visibles restées sans protection et qui risquent de devoir supporter une charge. Vérifiez votre canapé pour savoir si vous allez pouvoir le mettre à la verticale. Si c'est possible, mettez une couverture sur le sol, placez-y le canapé et amarrez-le. Sinon, posez-le à l'horizontale sur une couche de petits meubles. Le meilleur endroit pour loger un ordinateur, un écran, un téléviseur, etc., c'est sous une table – sur une couverture, à cause des vibrations du véhicule.

D'ailleurs, quand vous égalisez le chargement, vérifiez régulièrement si tel ou tel élément ne peut pas se caser dans un espace resté vide. Vous serez étonné de la place qui existe par exemple entre les pieds d'une chaise. Une fois que vous aurez placé les éléments en position debout et que vous aurez pleinement utilisé les espaces vides, ce sera le tour des meubles non démontés, par exemple des placards à balais, des éléments hauts, etc. Si les dimensions sont proches, vous pouvez tout en fait en arrimer deux ensemble. Il y a encore plein de petites choses qui traînent ? Utilisez aussi l'espace à l'intérieur des placards. Cela vaut également pour les plantes vertes. Mais dans les placards aussi, attention à ce que tout soit bien calé. La cuisine est elle aussi du voyage ? Laissez les éléments bas en bas, replacez le réfrigérateur en hauteur et arrimez-le, puis remettez la cuisinière à sa place d'origine.

Astuce : Pensez à mettre tous les éléments suspendus avec le côté haut vers le bas – ainsi, si vous faites des égratignures sur le côté haut (par exemple lorsque le meuble glisse sur le sol du camion), personne n'y verra rien. Attention : pour les éléments suspendus, sachez que la face avant et la face en-dessous sont des faces visibles !

A l'heure qu'il est, il ne devrait pas rester grand-chose dans l'appartement. Il faut vérifier que rien ne risque de glisser vers l'arrière du camion. En cas de doute, mieux vaut refaire le calage du vase que votre tante vous a légué.

Les parois en verre, les tableaux, etc. doivent toujours être placés regroupés. Ne jamais les ranger négligemment quelque part, sinon, il se peut qu'un tableau vous tombe dessus au moment où vous enlevez un élément d'armoire, par exemple.

Maintenant, il est temps de s'occuper du garage, de la cave, des vélos, des poussettes, des tapis, etc.



Je conseille de finir avec la machine à laver/ le sèche-linge/ le congélateur, etc., car ce sont les premiers éléments à pouvoir trouver leur emplacement définitif dans le nouvel appartement. Pour des raisons de sécurité, pensez à laisser les éléments réfrigérateurs au repos pendant 24 heures.

D'ailleurs, n'oubliez pas vos lampes ! Si vous avez prévu un éclairage de secours dans le nouvel appartement, vous pouvez très bien les ranger plus tôt dans le camion. Sinon, à démonter en dernier si vous ne voulez pas vous retrouver dans le noir, dans votre nouvel appartement (ne pas oublier l'échelle pour l'installation).

Fermez la porte, et bonne route ! Plus vous réfléchirez en chargeant le camion, plus le déchargement sera facile et rapide. Ce n'est par exemple pas très intelligent de charger l'entrée en dernier si vous devez ensuite vous débrouiller pour passer à côté de ces meubles pour vous occuper de tout le reste. Dans la mesure du possible, essayez de charger de façon à ne pas vous gêner vous-même. Ce qui est chargé en premier sera déchargé en dernier.

Il ne s'agit là bien entendu que de quelques conseils d'ordre général qui ne peuvent pas tenir compte de votre cas individuel.

Et pour finir, quelques remarques à propos de la sécurité

D'une façon générale, travaillez lentement et de façon réfléchie – la précipitation est mère de tous les dommages. Ce n'est pas très intelligent de forcer pour remplir la surface de chargement n'importe comment simplement parce que les porteurs sont le plus souvent plus rapides que celui qui charge le camion. Il vaut mieux attendre devant le véhicule que la personne qui doit charger le camion vienne chercher ce qu'on lui apporte, car elle risque fort de tomber dès qu'on dépose quelque chose derrière son dos.

En plein été, il convient d'ailleurs de faire de nombreuses pauses – dans un camion, il fait une chaleur infernale.

Faites attention à ne pas faire appel à des aides trop nombreuses – ces personnes se gênent plus mutuellement qu'elles ne sont utiles.

D'ailleurs, si l'endroit où vous chargez ou déchargez le camion est en pente, surtout, mettez une cale devant les roues. En ouvrant la porte sur le lieu du déchargement, allez-y très doucement : si jamais un objet a bougé malgré tous les efforts, c'est le moment où vous allez le recevoir sur la figure.

Malheureusement, nous ne sommes pas en mesure de vous fournir un mode d'emploi complet pour le chargement et l'empilement (c'est trop long et trop différent selon les cas). Nous espérons néanmoins que nous avons pu vous apporter un peu d'aide.

Et n'oubliez jamais – c'est le calme qui donne la force.